



Tai "Melgos" sportinis automobilis prie kurio ruošimo prisidėjo 222 klubas. Automobilis paruoštas žiedinėms lenktynėms. Šis 2001m. automobilis turi standartinį 1,8T variklį, ir yra varomas visais keturiais ratais. Standartinis variklis.

Beveik visi automobilio paruošimo darbai atlikti Melgos servise Liepkalnio gatvėje Vilniuje. Automobilyje įrengti FIA reikalavimus atitinkantys saugos lankai, sportinės sėdynės ir saugos diržai. Standartinė automobilio pakaba žiedinėms lenktynėms netiko, todėl automobilyje buvo sumontuota KW reguliuojama sportinė pakaba.



KW firmos pakaba pasirinkta neatsitiktinai – tai žinomiausias ir patikimiausias Europoje sportinės pakabos gamintojas. Automobilio valdymą dar labiau pagerino ypač lengvi Kosei ratlankiai ir Toyo padangos.

Greitam automobiliui reikalingi geri stabdžiai – tam pasirinkome ypač efektyvius Audi RS2 stabdžius. Specialiai Horn Grand Prix 1003 km lenktynėms sumontuotas papildomas 60 l talpos kuro bakas. Smarkiai „patobulintas“ ir automobilio salonas (išmesta beveik viskas – tame tarpe kondicionierius, Bose audio sistema, elektrinės Alcantara sėdynės...). Pasvėrus automobilį pasirodė, kad šie komforto elementai sverė tiek pat kiek ir 4 bulvių maišai...

Šiuo automobiliu Melgos komanda (o jos sudėtyje – ir 222 klubo narys) startavo 2004 metų Horn Grand Prix 1003 km lenktynėse. Ir šį kartą S klasės Audi automobilis nenuvylė - standartinių automobilių klasėje šis automobilis užėmė 2 antrąją vietą (ir 7 vietą absoliučioje įskaitoje).

Simboliška, tačiau geriausią rato įveikimo laiką šiuo automobiliu būtent du šimtai dvidešimt antrajame (222!) lenktynių rate pasiekė mūsų klubo narys Igoris.

